

KENNOL RACING 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique destiné à tous les moteurs essence ou diesel, suralimentés ou non, des véhicules de tourisme, afin de préserver leur niveau de performances dans la durée.

Ce lubrifiant est particulièrement efficace pour limiter l'usure du moteur.

SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-40
ACEA A3 / B3 / B4
API SN/CF
VW 501.01 / 505.00
MB 229.1
RN 0700

INFORMATIONS TECHNIQUES

Viscosité @ 40°C (cSt)	93.1
Viscosité @ 100°C (cSt)	13.9
Indice de Viscosité	153
Viscosité CCS (cP)	5900 (à -25°C)
Densité @ 20°C	0,872
Viscosité HTHS à 150 °C (cP)	3.9
Point d'écoulement (°C)	-39
Point éclair (°C)	> 210
TBN (mg KOH/g)	10.3

PROPRIÉTÉS

Faible volatilité	→ Diminution très importante de la consommation d'huile du moteur
Important pouvoir dispersant	→ Sécurité de fonctionnement en cycle urbain
Faible viscosité à basse température	→ Maintien des contraintes et de l'usure au démarrage à froid
Propriétés anti-usure et détergente	→ Allongement de la durée de vie du moteur et rationalisation de ses dépôts et émissions de gaz d'échappement

https://www.kennol.com/FR/FT/KENNOL_RACING_10W-40_FR.pdf



P.P.O. | 8-10 rue du Mans
49300 - CHOLET | FRANCE
☎ +33(0)2 41 75 26 70
☎ +33(0)2 41 62 67 02
✉ info@kennol.com

Pour plus d'informations, contactez votre distributeur ou rendez-vous sur www.kennol.com.
À cause d'une constante amélioration au sein de notre Recherche & Développement, les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans préavis. Les propriétés typiques peuvent varier sensiblement, mais pas de manière significative.
© 2024 KENNOL. Tous droits réservés.

